

2.

M SZAKI LEÍRÁS

Fertőszentmiklós, Ifjúság tér parkoló építések terve

M szaki leírás

Fert szentmiklós, Ifjúság tér parkoló építések terve

1. Elzmények, jelenlegi állapot.

Fert szentmiklós Város Önkormányzata megbízta Piczinger Krisztiánt a Fert szentmiklós, Ifjúság téren személyautó parkoló kialakításának tervezésével.

Az Ifjúság téren helyezkedik el az orvosi rendel , gyógyszertár, játszótér. Jelenleg kevés a parkoló, csak az orvosi rendel el tt áll rendelkezésre, de ott is kevés. Az autók az út szélén rendezetlenül állnak meg.

A parkolók tervezése a megrendel vel egyeztetve történt.

2. Alapadatok

- Magassági adatok, geodézia: a geodéziai felmérést a GEO-MAP Földmér és Szolgáltató Bt. (Pet háza, József Attila u. 18.) végezte el. A tervezés magasságai a balti alapszintre vonatkoznak.

3. Tervezett kialakítás

Az egyértelm ség kedvéért az utakat sorszámokkal láttam el I- t l III-ig a Részletes helyszínrajzon láthatóan.

Törekedtem a lehet legtöbb autó befogadására alkalmas parkolóhelyek kialakítására. Emiatt ahol lehetett oda mer leges állású parkolókat terveztem. A tervezésnél alapelv volt az is, hogy fa kivágására ne kerüljön sor.

Az I. út jobb oldalán, a II. és III. útnál mer leges állású parkolókat terveztem a burkolatszélre, míg az I. út bal oldalára helyhiány miatt párhuzamos állású parkolókat terveztem a Részletes helyszínrajzon láthatóan.

Az egységes utcakép kialakítása végett a meglév utak szélére süllyesztett szegélyt terveztem teljes hosszon, nem csak a parkolóknál. A parkolókat oldalról és hátulról kiemelt szegély határolja 12 cm-es szegélykiállással. A szegélykiállás 2 cm-re süllyesztend az út burkolatszéleinél. A süllyesztést 1 méter hosszon kell elvégezni.

A mer leges parkolók mélysége 5,00 és 5,50 méter. A helyhiány miatt a III. útnál csak az 5,00 méter mélység fért el, illetve a II. útnál a meglév parkoló folytatásánál az 5,00 méter szélességet tartottam. A többi helyen az 5,50 méter mélységet alkalmaztam.

Az I. út párhuzamos parkolóinál a parkoló szélessége a süllyesztett szegéllyel együtt 2,70 méter.

A parkolók méreteit a Részletes helyszínrajzon részletesen ábrázoltam.

A II. út jelenleg csak a 0+086 km szelvényig burkolt, onnan csak kavicsos burkolatú. A tervben szerepel a burkolatlan szakaszon burkolt út elkészítése is, illetve ugyancsak szerepel a III. út burkolt kialakítása.

3.1. Vízzintes vonalvezetés

A vízszintes vonalvezetésnél a meglév útburkolatokhoz, illetve a III. út esetében a telekhatárhoz igazodtam.

A keresztmetszeti kialakítás a Részletes helyszínrajzon, illetve a Mintakeresztszelvényeken látható.

3.2. Magassági vonalvezetés

A magassági vonalvezetés kialakítását a hossz-szelvények és a kereszt-szelvények mutatják be.

A pálya hosszúsága 0,0 – 0,82 % között változik a hossz- szelvényben foglaltaknak megfelel en. Az új parkolóknál ez több helyen nem elegend a vízelvezetés szempontjából. Emiatt a parkoló oldalesését változtattam, hogy a parkoló hátulján el tudjam érni a minimum 0,3 % hossz-esést. Ezt a hossz-szelvényeken ábrázoltam. Két új víznyel t kell kialakítani az I. út jobb oldalán a Részletes helyszínrajzon és a Hossz-szelvényeken látható helyeken.

3.3. Pályaszerkezet

3.3.1. Tervezett pályaszerkezet:

Forgalmi terhelési osztály meghatározása

t= a tervezett élettartam 10 év,

A II. és III. út A3 forgalmi terhelés osztály

Tervezett pályaszerkezetek

II. és III. út pályaszerkezete:

- 4 cm AC-11 kopó aszfalt kopóréteg
- 7 cm AC-22 köt aszfalt köt réteg
- 20 cm Ckt alapréteg
- 20 cm homokos kavics véd réteg

II. út bal oldalon meglév parkoló folytatásának pályaszerkezete:

- 4 cm AC-11 kopó aszfalt kopóréteg
- 7 cm AC-22 köt aszfalt köt réteg
- 15 cm Ckt alapréteg
- 15 cm homokos kavics véd réte

Többi parkolók pályaszerkezete:

- 8 cm szürke térk (parkoló állások elválasztásánál piros szín)
- 3 cm 4/8-as tört kavics ágyazat
- 15 cm Ckt4 alapréteg
- 15 cm homokos kavics véd réteg

–

3.4. Vízelvezetés

A pálya felületére jutó víz elvezetését a burkolat oldalesése, valamint a burkolatszélén elhelyezett süllyesztett-szegély, vagy a parkoló hátuljának hosszúsága biztosítja. A parkolókból a víz a víznyel kbe, vagy

szegélymegszakítás révén a mögötte lévő zöld területre kerül. A víznyel könnyen keresztül a víz már meglévő és üzemelő zárt csapadécsatornába jut. A II. út jobb oldali parkolójánál szükséges két új víznyel akna építése a meglévő csapadécsatorna gerincre. A víznyel aknák monolit betonból készülnek, min. C-16/KK betonból. A víznyel kb 1 a víz a gerinccsatornába 160 -as KGPVC bekötéseken jut el.

4. Építési forgalom

Az építési munkák ütemezését elzárva az Önkormányzattal egyeztetni szükséges. Forgalomirányítás a kivitelezés során a KRESZ előírásainak megfelelően végezhető.

Az ideiglenes forgalomirányításról elzárva forgalomtechnikai tervet kell készíteni a 3/2001. KöViM rendeletben foglaltaknak megfelelően. Az érvényben lévő balesetvédelmi és munkavédelmi szabályokat be kell tartani.

5. Tervezés

A tervezés során a BM rendelet idevonatkozó előírásait betartottuk.

6. Környezetvédelem

A tervezett szakasz természetvédelmi területet nem érint,

Az építés során keletkezett hulladékok /göngyöleg/ kezelésénél a 102/1996./VII.12./ Kormányrendeletben foglaltakat be kell tartani.

Az építési helyeken gondoskodni kell arról, hogy az építési tevékenység során a munkahely környezetében a 4/1984./I.23./ EüM rendeletben előírt zajszintet ne lépjenek túl. Amennyiben a megengedett zajszint túllépése várható, az építési munkák megkezdése előtt a környezetvédelmi hatóságtól zajkibocsátási határérték megállapítását kell kérni.

A veszélyes hulladékok kezelését és azok ártalmatlanításával kapcsolatos tevékenységet az 56/1981. /XII.18./ MT rendelet, valamint a 27/1992./I.30./ Korm.rendelet határozza meg.

A veszélyes hulladékok gyűjtését, tárolását, nyilvántartását az aktuális vállalati környezetvédelmi szabályoknak megfelelően kell végezni.

7. Területek igénybevétele

Az útépítéssel kapcsolatban idegen területet nem érint.

Fertőszentmiklós, 2018. február

Piczinger Krisztián
Tervező

TERVEZ I NYILATKOZAT

Fert szentmiklós, Ifjúság tér parkoló építések terve

A 12/1986. (12.31.) ÉVM rendelet 12. 1/d pontja és az 1980. (VIII.30.) BM rendelet 56. (3) bekezdésében foglaltak alapján alulírott tervező kijelentem, hogy a tervezett létesítmény terveit

- 1993. évi XCIII. számú munkavédelemről szóló törvény 19. (2) bekezdés

- a 4/1980. (XI.25. Bm sz. rendelettel kiadott Országos Tervezési Szabályzat és

módosításai

- 47/1979.(XI.30.) MT. rendelet

- Érvényben lévő Útügyi Munkaszabályzatok

- a nemzeti szabványok és munkaszabványok

figyelembe vételével és a benne foglaltak betartásával készítettem.

Kijelentem, hogy tagja vagyok a Mérnöki Kamarának, és rendelkezem a terv elkészítéséhez szükséges tervezői jogosultsággal.

Fert szentmiklós, 2018. február

Piczinger Krisztián

Tervező

Eng. szám: KÉ-T 08-0907